

Bernard Artigau, un as de la chasse française

Si vous utilisez cet article,
merci de citer la source :

Association Ikerzaleak
Maison du Patrimoine
64130 Mauléon Licharre
<https://ikerzaleak.org/>

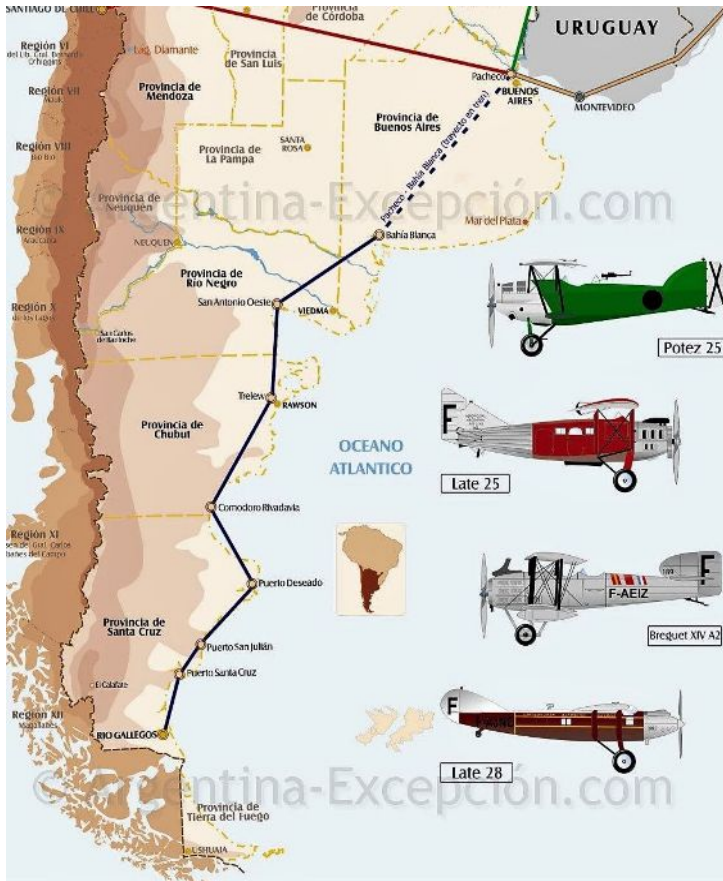
Bernard ARTIGAU né à Licq le 28 août 1894 était le fils de Bernard et Magdelaine ETCHECOPAR. Encore enfant il suivit ses parents en Argentine car lors du Conseil de Révision il fut déclaré « Bon absent » résident avec ses parents et son frère Pierre : *Calle Santa Maria Barracas al norte Buenos Ayres*. A cette date les deux frères sont élèves à l'école de réalisation de travaux de charpenterie de marine à l'arsenal de Rio Santiago. En tant qu'étudiants ils sont autorisés par le Ministère de la Marine à suivre des cours d'aviation dans le but d'apprendre à piloter. Prémices d'une grande carrière.

Appelé à l'activité, et sans délais, par l'arrêté ministériel du 19 août 1914, il est déclaré « Insoumis » le 9 février 1915. Rentré volontairement le 26 mai 1916 il est affecté au 144^e Régiment d'Infanterie, passé au 2^e Groupe d'Aviation le 20 septembre 1916 puis au 1^{er} Groupe le 15 décembre la même année comme « Élève pilote détaché » ; il est nommé Caporal le 28 mars 1917, Sergent le 15 août 1917, Adjudant le 1^{er} décembre 1918 et S/Lieutenant le 24 septembre 1919. Pendant toute cette période il accumule les victoires en combats aériens, douze victoires homologuées, onze non homologuées. Il est décoré de la Croix de Guerre avec neuf palmes,, Médaille Militaire le 25 juin 1918, Chevalier de la Légion d'Honneur le 25 avril 1919, Croix de Guerre belge. Sans doute modeste, il avait écrit sur une de ses photo en uniforme arborant ses décorations : « *Le moteur Hispano fut le principal facteur de mes victoires* ». Sa virtuosité et son courage y furent aussi sans doute pour quelque chose.



Après la guerre nous le retrouvons chez Latécoère où il assure quelques temps la ligne Toulouse- Alicante (600h de vol). Il rejoint l'Argentine où il retrouve son frère Pedro (Pierre). Ils montent une entreprise commerciale avec sept avions. En 1928, il entre à l'Aéropostale et s'occupe de recruter du personnel. Avec Vachet, Gabriel Thomas, et d'autres ils vont repérer des terrains susceptibles d'être transformés en aérodromes pour les pilotes de « l'Aéroposta Argentina » sur la ligne de Patagonie. Il fut adjoint de St-Exupéry quand celui-ci en était directeur d'exploitation. Il sera responsable de la base de Bahia Blanca et son ami Thomas qu'il a côtoyé dans la Chasse sera chef d'Aéropostale à Montévidéo. Le gouvernement argentin l'honorera du diplôme de « Pionnier de l'aviation argentine ». Bernard Artigau prendra sa retraite aéronautique en 1930. Il est décédé le 3 mai 1968 à Buenos-Ayres .

Bernard Artigau



Sources : Fiche de recrutement militaire

Dans le ciel de Pau. L'Ecole militaire d'aviation (édit. Cairn Pau 2010) de J de Lautrec, J-L Maffre, Alain Vaussard, Jean Watrin.

[Http://henri.eisenbeis.free:aerostale/artigau](http://henri.eisenbeis.free:aerostale/artigau)

Je remercie infiniment M Watrin (rencontré alors qu'il visitait l'expo « La soule dans la guerre 14-18 » à Montory) de m'avoir signalé l'existence de ce souletin hors pair et de m'avoir fourni des renseignements.

R. Espelette